

## ANEXO IX

### AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LOS PRINCIPALES PROYECTOS DE INVERSIÓN, Y PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN DICTAMINADOS

#### AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LOS PRINCIPALES PROYECTOS DE INVERSIÓN

En cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 70, fracción XII, del Decreto de Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal de 2006 (PEF 06), a continuación se presenta información preliminar relativa a los avances físicos y financieros de los principales proyectos de inversión. Para la interpretación de esta información, es importante considerar que se presentan casos que comprenden un proceso de ejecución mayor a un año, por lo que los avances físicos reportados pueden ser menores o no coincidir estrictamente con la tendencia reportada en el ejercicio financiero. Por tanto, debe considerarse que los datos financieros corresponden al periodo que se informa, mientras que los avances físicos al lapso que comprende la ejecución de cada proyecto en su totalidad.

Por último, el reporte que aquí se presenta corresponde únicamente a los principales proyectos de inversión que registran avances de ejecución al periodo que se informa.

**HOJA 1 DE 4**  
**AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LOS PRINCIPALES PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**  
 Cifras acumuladas desde enero al periodo que se reporta

Nombre del proyecto	Avance financiero (miles de pesos)					Avance físico (número de proyectos)			
	Programa anual <sup>1/</sup>	Ejercido			Avance (%)	Enero-septiembre			Total
		Enero-julio	Enero-agosto	Enero-septiembre		Terminados	Más de 50%	Menos de 50%	
(1)	(2)	(3)	(4)	5=(4/1)	(6)	(7)	(8)	(9)	
<b>Total</b>	<b>22,342,431.9</b>	<b>6,483,956.4</b>	<b>8,666,331.2</b>	<b>10,920,781.6</b>	<b>48.9</b>	<b>14</b>	<b>35</b>	<b>50</b>	<b>99</b>
<b>Construcción</b>	<b>7,423,977.5</b>	<b>1,632,134.7</b>	<b>2,072,988.6</b>	<b>2,773,437.4</b>	<b>37.4</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>22</b>
Caminos rurales y carreteras alimentadoras	5,339,947.9	859,096.3	1,179,343.1	1,752,927.4	32.8			1	1
Libramiento Aguascalientes	82,700.0	27,874.7	30,619.4	36,269.8	43.9			1	1
La Paz-Aeropuerto (tramo entronque Aeropuertos y Cola de Ballena)	6,800.0	2,698.1	2,698.1	4,447.6	65.4	1			1
Tuxtla Gutiérrez - San Cristóbal de las Casas (tramo Poniente San Cristóbal)	147,000.0	56,884.7	57,071.0	65,436.6	44.5		1		1
Ocozacoautla-Arriaga	30,000.0	29,991.0	29,999.1	29,999.1	100.0			1	1
Durango - Mazatlán (tramo entronque Otinapa - El Salto)	470,301.2	198,288.6	233,559.7	258,953.5	55.1		1		1
Feliciano - Zihuatanejo (libramientos Ixtapa y El Chico)	10,500.0	587.9	620.3	3,849.6	36.7		1		1
Lagos de Moreno-SLP (tramo Las Amarillas-Villa de Arriaga)	41,600.0	17,409.4	19,310.7	20,761.3	49.9			1	1
Entronque Tequisistlán - Tehuantepec II	220,900.0	121,912.8	134,239.9	157,549.2	71.3			1	1
Libramiento de Ejutla - Crespo	30,000.0	17,484.7	20,429.4	23,962.5	79.9		1		1
Mitla - entronque Tequisistlán	150,000.0	65,705.1	70,032.4	81,648.5	54.4			1	1
Oaxaca - Mitla	5,000.0	2,029.9	2,576.2	3,316.6	66.3		1		1

**HOJA 2 DE 4**  
**AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LOS PRINCIPALES PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**  
 Cifras acumuladas desde enero al periodo que se reporta

Nombre del proyecto	Avance financiero (miles de pesos)					Avance físico (número de proyectos)			
	Programa anual <sup>1/</sup>	Ejercido			Avance (%)	Enero-septiembre			Total
		Enero-julio	Enero-agosto	Enero-septiembre		Terminados	Más de 50%	Menos de 50%	
(1)	(2)	(3)	(4)	5=(4/1)	(6)	(7)	(8)	(9)	
Libramiento Surponiente de Querétaro	199,128.4	43,435.1	45,624.7	47,505.5	23.9		1	1	
Escárcega-Chetumal (tramo entronque a desnivel Insurgentes)	35,000.0	6,076.1	12,548.6	12,694.8	36.3		1	1	
Entronque Periférico II	65,000.0	30,892.8	34,628.5	38,529.1	59.3			1	
Durango - Mazatlán (tramo entronque Pánuco - Copala)	180,000.0	55,435.5	61,010.6	67,813.5	37.7			1	
Puente El Magistral	35,000.0	8,473.7	11,942.9	13,107.6	37.5		1	1	
Puente Agüita Caliente	6,000.0	2,173.5	2,936.0	3,598.8	60.0		1	1	
Coatzacoalcos-Villahermosa (tramo entronque Cárdenas)	63,700.0	18,544.4	23,443.0	31,781.6	49.9		1	1	
Libramiento González y Manuel	135,400.0	28,251.1	40,955.7	48,571.1	35.9			1	
Acceso al Puerto de Coatzacoalcos	110,000.0	24,975.4	43,926.1	47,455.2	43.1			1	
Acceso al Puerto de Veracruz	60,000.0	13,913.9	15,473.2	23,258.5	38.8			1	
<b>Ampliación</b>	<b>7,383,544.2</b>	<b>2,470,232.1</b>	<b>3,042,330.7</b>	<b>3,704,264.1</b>	<b>50.2</b>	<b>9</b>	<b>24</b>	<b>35</b>	<b>68</b>
Aguascalientes - Calvillo	127,300.0	41,104.8	45,389.8	55,081.8	43.3		1	1	
San Luis Río Colorado Mexicali (tramo Sonoita-Mexicali)	309,300.0	188,040.5	207,394.9	229,981.9	74.4		1	1	
Mexicali - San Felipe	50,000.0	0.0	27,000.0	50,000.0	100.0		1	1	
Los Cabos - La Paz	81,000.0	36,664.2	42,099.1	49,714.9	61.4			1	
Escárcega - Xpujil	160,000.0	66,124.5	86,331.3	102,719.5	64.2			1	
Ciudad del Carmen - límite estados de Tabasco/Campeche (tramo San Pedro - Zacatal)	167,500.0	75,189.3	88,069.6	114,560.4	68.4			1	
Villahermosa - Escárcega (tramo Escárcega - límite estados de Campeche/Tabasco)	160,000.0	74,832.1	99,301.6	102,274.0	63.9			1	
Zaragoza - Acuña	50,000.0	7,647.5	13,558.5	23,245.6	46.5		1	1	
Saltillo - Zacatecas	84,800.0	27,285.9	35,091.5	49,884.5	58.8			1	
Acceso al Puerto Manzanillo	8,000.0	4,321.7	4,484.7	5,207.7	65.1	1		1	
Manzanillo - Cihuatlán	97,000.0	38,146.5	50,146.8	61,326.5	63.2		1	1	
Ramal - América Libre	50,000.0	14,361.4	14,361.4	15,249.3	30.5			1	
Cuauhtémoc - La Junta	320,000.0	104,420.9	108,577.9	152,608.5	47.7		1	1	
Juárez - El Porvenir	105,000.0	38,332.3	38,660.6	63,931.1	60.9		1	1	
Chihuahua - Parral	117,000.0	0.0	0.0	25,346.6	21.7			1	
Durango - Fresnillo (tramo Durango -tramo derecho Independencia y Libertad)	125,900.0	39,692.0	48,832.5	51,771.1	41.1			1	
Irapuato - León (tramo León - Silao)	380,000.0	31,598.5	54,444.6	81,400.7	21.4			1	
San Felipe - entronque Carretera 57	204,800.0	9,295.4	17,856.1	65,851.5	32.2			1	
León - Aguascalientes (tramo León - Lagos de Moreno)	40,000.0	24,119.6	24,319.7	24,423.3	61.1		1	1	
Iguala - Ciudad Altamirano (tramo Iguala - entronque Cocula)	46,300.0	291.1	12,830.7	12,898.7	27.9		1	1	
Cuernavaca-Chilpancingo (tramo Zumpango-Chilpancingo)	49,100.0	27,294.7	29,827.8	31,280.9	63.7			1	
Acapulco - Huatulco (tramo Cayaco - San Marcos)	59,000.0	16,702.5	18,380.4	20,793.3	35.2			1	

**HOJA 3 DE 4**  
**AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LOS PRINCIPALES PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**  
 Cifras acumuladas desde enero al periodo que se reporta

Nombre del proyecto	Avance financiero (miles de pesos)					Avance físico (número de proyectos)			
	Programa anual <sup>1/</sup>	Ejercido			Avance (%)	Enero-septiembre			Total
		Enero-julio	Enero-agosto	Enero-septiembre		Terminados	Más de 50%	Menos de 50%	
(1)	(2)	(3)	(4)	5=(4/1)	(6)	(7)	(8)	(9)	
Acapulco-Huatulco (tramo Bulevard Las Vigas-San Marcos)	30,000.0	4,626.8	4,766.3	4,953.0	16.5		1	1	
Chilpancingo-Acapulco (tramo Chilpancingo-Petaquillas)	18,200.0	0.0	705.0	4,773.9	26.2	1		1	
Colonias-Portezuelo (tramo Colonias-Santa Catarina)	20,000.0	12,519.7	15,698.9	15,699.1	78.5	1		1	
Pachuca -Tulancingo (tramo acceso a Aeropuerto)	150,000.0	69,366.1	76,600.4	87,924.7	58.6		1	1	
Jorobas - Tula	140,000.0	40,180.5	49,254.1	62,740.1	44.8		1	1	
Guadalajara - Zapotlanejo	145,000.0	43,932.4	52,548.1	60,375.9	41.6		1	1	
Entronque Ameca - Ameca	70,000.0	31,728.2	34,211.5	35,221.2	50.3		1	1	
Guadalajara - Barra de Navidad (tramo Acatlán - Cocula)	51,800.0	17,830.3	19,743.4	22,543.0	43.5		1	1	
Guadalajara -Zacatecas-Salttillo Km. 0+000 al 12+000	30,000.0	10,412.6	11,969.0	14,018.1	46.7		1	1	
Texcoco - Calpulalpan	100,000.0	24,502.8	41,276.0	53,067.9	53.1		1	1	
Naucalpan-Toluca (tramo Bulevard Aeropuerto-Xonacatlán)	100,000.0	0.0	13,715.2	13,715.2	13.7		1	1	
México - Cuautla (tramo Chalco - Nepantla)	140,000.0	38,165.3	38,307.7	40,822.6	29.2		1	1	
Libramiento Noroeste de Monterrey	128,300.0	68,351.5	76,341.5	77,022.1	60.0		1	1	
Allende - Monterrey	170,000.0	76,423.8	84,309.2	100,999.9	59.4		1	1	
Montemorelos - General Terán China	48,664.7	23,835.7	24,336.7	28,458.9	58.5		1	1	
Monterrey - Ciudad Mier (tramo Monterrey - L.E. Nuevo León - Tamaulipas)	55,000.0	34,625.9	40,576.2	46,523.2	84.6		1	1	
Monterrey - Reynosa (tramo Cadereyta - La Sierrita)	19,200.0	13,695.9	15,187.4	18,468.5	96.2		1	1	
Arriaga - La Ventosa	233,300.0	111,333.0	127,515.7	150,553.8	64.5		1	1	
Acceso al Puerto Salina Cruz	147,700.0	48,428.8	51,150.5	53,610.0	36.3		1	1	
Acceso al Aeropuerto Internacional Hermanos Serdán	3,500.0	3,402.4	3,402.4	3,402.4	97.2	1		1	
San Juan del Río - Tequisquiapan	33,700.0	14,899.8	17,175.4	26,238.3	77.9		1	1	
Cafetal - Tulum	169,100.0	44,656.7	53,017.6	59,492.8	35.2		1	1	
Tulum - Playa del Carmen	229,800.0	79,193.8	102,920.8	113,655.4	49.5		1	1	
Tulum- Nuevo Xcan (tramo Tulum - Cobá)	73,000.0	32,238.3	43,041.5	49,876.7	68.3		1	1	
Chetumal - entronque Escárcega	55,900.0	21,386.8	30,934.6	35,283.7	63.1	1		1	
San Luis Potosí - Zacatecas (tramo SLP - Aqualulco)	266,700.0	59,466.9	81,298.9	111,150.1	41.7		1	1	
Modernización de Trébol-México 15 (Costerita)	77,000.0	26,577.5	26,900.8	32,525.3	42.2		1	1	
Caborca - Sonoita	95,000.0	10,589.2	27,152.4	34,737.3	36.6		1	1	
Villahermosa - límite estados de Tabasco - Campeche (tramo Villahermosa-Macultepec)	206,700.0	97,970.6	107,591.2	112,468.0	54.4		1	1	
Villahermosa - Escárcega (tramo Macuspana - límite estados de Tabasco - Campeche)	148,500.0	63,113.1	71,136.9	95,949.5	64.6		1	1	
Raudales de Malpaso - El Bellote (tramo Comalcalco - El Bellote)	87,579.5	52,115.2	56,383.9	59,018.0	67.4		1	1	

**HOJA 4 DE 4**  
**AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LOS PRINCIPALES PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**  
 Cifras acumuladas desde enero al periodo que se reporta

Nombre del proyecto	Avance financiero (miles de pesos)				Avance (%) 5=(4/1)	Avance físico (número de proyectos)			
	Programa anual <sup>1/</sup>	Ejercido				Enero-septiembre			Total
		Enero-julio	Enero-agosto	Enero-septiembre		Terminados	Más de 50%	Menos de 50%	
(1)	(2)	(3)	(4)	(6)	(7)	(8)	(9)		
Villahermosa - Tuxtla Gutiérrez (tramo Villahermosa - Teapa)	60,000.0	1,404.7	22,973.8	23,026.8	38.4	1		1	
El Chihué - entronque Ciudad Mante	165,000.0	44,454.8	61,207.2	70,483.1	42.7		1	1	
Reynosa - Ciudad Mier	57,700.0	17,575.0	19,489.1	21,113.8	36.6		1	1	
Zaragoza-Estación Manuel tramo Zaragoza-González	6,400.0	1,081.3	4,000.0	4,000.0	62.5	1		1	
Lauro Villar	49,700.0	17,420.5	20,198.8	27,193.0	54.7		1	1	
Calpulalpan - Ocotoxco	115,000.0	41,372.4	49,602.6	53,742.8	46.7		1	1	
Apizaco - Tlaxco	30,000.0	8,272.5	10,224.0	11,292.8	37.6		1	1	
Cardel - Tihuatlán (tramo Cardel - Laguna Verde)	130,000.0	26,303.0	43,070.2	52,370.9	40.3		1	1	
Puente Prieto - Canoas - Pánuco	90,000.0	25,754.0	30,380.5	32,073.1	35.6		1	1	
Mérida - Kantunil	75,400.0	32,621.1	39,540.8	43,652.7	57.9	1		1	
Mérida-Tizimin	157,300.0	50,973.0	79,110.5	87,080.9	55.4		1	1	
Chencoyi - Umán (tramo Muna - Umán)	17,900.0	5,878.4	8,773.9	9,524.3	53.2		1	1	
Periférico Mérida	50,000.0	22,564.0	25,853.5	30,284.3	60.6	1		1	
Zacatecas - SLP (tramo Las Arcinas - límite estados Zacatecas - SLP)	168,500.0	54,033.2	65,813.2	112,412.3	66.7		1	1	
Zacatecas - Saltillo (tramo Morelos - Villa de Cos)	175,000.0	79,489.2	95,963.9	111,172.9	63.5		1	1	
<b>Conservación, rehabilitación y mantenimiento</b>	<b>7,534,910.2</b>	<b>2,381,589.6</b>	<b>3,551,011.9</b>	<b>4,443,080.1</b>	<b>59.0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	
Camino rurales y carreteras alimentadoras	777,632.0	133,758.1	306,754.0	469,962.4	60.4		1	1	
Conservación rutinaria de la red federal de carreteras	5,083,167.0	1,695,945.8	2,512,585.2	3,064,430.0	60.3	1		1	
Atención a puntos de conflicto	192,402.3	53,727.6	72,797.8	102,485.5	53.3	1		1	
Mantenimiento integral de la red federal de carreteras	271,202.2	105,716.1	122,745.0	153,095.8	56.5	1		1	
Conservación rutinaria de puentes	814,671.1	147,957.2	275,973.5	372,131.6	45.7	1		1	
Obras de ampliación de infraestructura marítimo-portuaria	76,517.3	17,797.4	19,058.9	28,530.1	37.3		1	1	
Infraestructura marítimo-portuaria	98,606.6	47,841.3	53,097.7	60,756.1	61.6		1	1	
Modernización de los sistemas de control de tránsito aéreo	120,711.7	118,320.9	119,598.1	120,339.5	99.7		1	1	
Reactivación del Puerto Frontera	100,000.0	60,525.2	68,401.7	71,349.1	71.3		1	1	

Nota: El avance porcentual con relación al programa puede no coincidir debido al redondeo.  
 1\_/ Corresponde al presupuesto original o modificado autorizado.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**HOJA 1 DE 3**  
**AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LOS PRINCIPALES PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**PETRÓLEOS MEXICANOS**  
 Cifras acumuladas desde enero al periodo que se reporta

Nombre del proyecto	Avance financiero (miles de pesos)					Avance físico (número de proyectos)			
	Programa anual <sup>1/</sup>	Ejercido			Avance (%)	Enero-septiembre			Total
		Enero-julio	Enero-agosto	Enero-septiembre		Terminados	Más de 50%	Menos de 50%	
(1)	(2)	(3)	(4)	5=(4/1)	(6)	(7)	(8)	(9)	
<b>Total</b>	<b>7,686,760.3</b>	<b>2,674,085.7</b>	<b>2,981,343.3</b>	<b>3,420,900.0</b>	<b>44.5</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>35</b>	<b>53</b>
<b>Pemex Refinación</b>	<b>5,809,267.8</b>	<b>1,959,444.9</b>	<b>2,245,393.2</b>	<b>2,591,437.3</b>	<b>44.6</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>20</b>	<b>27</b>
Mejoramiento al pool de gasolinas de la refinería Francisco I. Madero	147,478.5	77,891.6	80,889.9	82,366.9	55.9		1		1
Construcción de planta desmineralizadora de la refinería Cadereyta	13,354.1	2,419.2	2,419.2	2,419.2	18.1			1	1
Implantación del sistema SCADA a 7 poliductos de la red nacional de ductos	31,190.5	11,482.9	13,897.0	14,751.5	47.3			1	1
Sostenimiento de la operación de las terminales Centro	35,268.8	6,240.9	6,257.4	7,154.1	20.3			1	1
Sostenimiento de la operación de las terminales Golfo	228,807.1	89,261.5	104,616.8	114,480.7	50.0			1	1
Sostenimiento de la operación de las terminales Pacífico	160,532.7	35,897.8	53,217.3	65,630.4	40.9			1	1
Rehabilitación transporte marítimo	1,453.5	1,403.5	1,403.5	1,404.0	96.6		1		1
Rehabilitación de la producción de la refinería de Cadereyta	604,334.4	155,906.7	194,413.5	220,011.1	36.4			1	1
Sostenimiento de la producción de la refinería de Madero	437,395.5	128,161.2	138,001.6	164,099.2	37.5			1	1
Sostenimiento de la producción de la refinería de Minatitlán	627,238.0	153,597.1	161,622.7	186,082.9	29.7			1	1
Sostenimiento de la producción de la refinería de Salamanca	665,781.7	195,942.8	270,855.9	357,174.1	53.6			1	1
Sostenimiento de la producción de la refinería de Salina Cruz	464,584.7	90,527.2	104,166.8	131,132.6	28.2			1	1
Sostenimiento de la producción de la refinería de Tula	578,436.4	244,910.2	286,787.9	317,057.8	54.8			1	1
Suministro, instalación y puesta en operación del sistema de instrumentación, medición y control (SIMCOT) de terminales Golfo	60,762.0	26,157.9	31,473.3	31,539.3	51.9			1	1
Suministro, instalación y puesta en operación del SIMCOT de terminales Pacífico	95,908.3	45,629.6	48,231.9	48,540.1	50.6			1	1
Rehabilitación ductos e instalaciones Centro	42,451.1	18,639.3	18,639.3	22,114.1	52.1			1	1
Rehabilitación ductos e instalaciones Golfo	372,819.9	192,259.6	212,605.1	228,741.6	61.4		1		1
Rehabilitación ductos e instalaciones Norte	278,975.1	125,789.8	130,986.4	141,549.1	50.7		1		1
Rehabilitación ductos e instalaciones Pacífico	42,476.5	14,168.0	14,644.4	23,658.0	55.7			1	1
Infraestructura ductos e instalaciones Norte	35,983.8	23,306.0	31,684.9	32,093.1	89.2		1		1
Infraestructura terminales pacífico	2,383.7	1,176.5	1,183.8	1,183.8	49.7			1	1
Turbomaquinaria de la red de oleoductos y poliductos	110,028.8	860.1	884.7	890.1	0.8			1	1
Infraestructura ductos e instalaciones Golfo	66,309.5	23,726.3	24,278.0	25,042.3	37.8		1		1
Suministro, instalación y puesta en operación del SIMCOT de terminales Norte	24,531.2	11,438.8	11,555.7	11,585.0	47.2		1		1

**HOJA 2 DE 3**  
**AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LOS PRINCIPALES PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**PETRÓLEOS MEXICANOS**  
 Cifras acumuladas desde enero al periodo que se reporta

Nombre del proyecto	Avance financiero (miles de pesos)					Avance físico (número de proyectos)			
	Programa anual <sup>1/</sup>	Ejercido			Avance (%)	Enero-septiembre			Total
		Enero-julio	Enero-agosto	Enero-septiembre		Terminados	Más de 50%	Menos de 50%	
(1)	(2)	(3)	(4)	5=(4/1)	(6)	(7)	(8)	(9)	
Tren energético de la refinería de Madero	126,700.3	12,238.8	14,161.7	42,546.2	33.58		1	1	
Restablecimiento de la operación con seguridad del sistema nacional de distribución	459,857.9	270,253.1	286,147.6	316,370.3	68.8		1	1	
Tren energético de la refinería de Cadereyta	94,223.8	158.5	366.9	1,819.8	1.9		1	1	
<b>Pemex Gas y Petroquímica Básica</b>	<b>1,877,492.5</b>	<b>714,640.8</b>	<b>735,950.1</b>	<b>829,462.7</b>	<b>44.2</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>26</b>
Estación de compresión Emiliano Zapata	359,566.9	85,424.8	90,416.1	101,756.6	28.3		1	1	
Proyecto integral de mantenimiento y rehabilitación de las instalaciones de gas LP en Poza Rica	3,266.6	652.8	652.8	652.8	20.0		1	1	
Proyecto integral de mantenimiento y rehabilitación de las instalaciones de gas LP en Topolobampo	33,809.6	4,465.1	8,855.9	10,921.3	32.3		1	1	
Rehabilitación de instalaciones superficiales y subterráneas, de regulación y medición de gas LP y de gas natural afectadas mecánicamente, en la terminal Venta de Carpio	12,847.6	7,410.5	7,681.4	9,520.5	74.1		1	1	
Apoyo estratégico a los centros procesadores de gas	198,341.0	37,807.9	43,201.5	56,315.3	28.4		1	1	
Modernización integral de las estaciones de medición de gas natural y gas LP del sistema nacional de ductos	62,677.1	48,012.8	48,538.3	49,091.3	78.3		1	1	
Modernización y automatización de los sistemas de transporte por ducto	23,671.8	1,165.5	1,165.5	1,165.5	4.9		1	1	
Rehabilitación y adquisiciones para la red de ductos Región Centro	98,500.0	60,770.6	63,634.9	72,901.0	74.0		1	1	
Rehabilitaciones y adquisiciones para la red de ductos Región Norte	99,975.8	43,583.4	46,456.3	52,958.9	53.0		1	1	
Rehabilitación y adquisiciones para la red de ductos de la Región Sur	93,605.9	31,516.6	31,516.6	31,945.8	34.1		1	1	
Rehabilitación de los equipos de las estaciones de compresión Región Sur	74,752.5	25,304.9	25,304.9	30,758.8	41.1		1	1	
Actualización del sistema SCADA	36,905.9	22,027.6	22,027.6	34,956.7	94.7		1	1	
Conservación de la capacidad de recuperación de licuables en el CPG La Venta	65,628.9	54,426.8	54,426.8	54,426.8	82.9		1	1	
Conservación de la capacidad de licuables en el CPG Arenque	57,484.2	3,405.4	3,405.4	3,405.4	5.9		1	1	
Conservación y mantenimiento de servicios Auxiliares en el CPG Nuevo Pemex	247,181.8	57,364.5	57,364.5	57,364.5	23.2		1	1	
Modernización del proceso de endulzamiento en el CPG Nuevo Pemex	36,931.4	3,843.0	3,843.0	3,843.0	10.4		1	1	

**HOJA 3 DE 3**  
**AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LOS PRINCIPALES PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**PETRÓLEOS MEXICANOS**  
 Cifras acumuladas desde enero al periodo que se reporta

Nombre del proyecto	Avance financiero (miles de pesos)					Avance físico (número de proyectos)			
	Programa anual <sup>1/_</sup>	Ejercido			Avance (%)	Enero-septiembre			Total
		Enero-julio	Enero-agosto	Enero-septiembre		Terminados	Más de 50%	Menos de 50%	
(1)	(2)	(3)	(4)	5=(4/1)	(6)	(7)	(8)	(9)	
Modernización del proceso de endulzamiento en el CPG Ciudad Pemex	13,579.5	13,226.9	13,226.9	13,226.9	97.4	1			1
Conservación y modernización de terminales en el CPG Área Coatzacoalcos	57,171.7	52,019.4	52,019.4	52,019.4	91.0		1		1
Conservación y modernización del fraccionamiento en el CPG Área Coatzacoalcos	17,372.4	15,271.9	15,271.9	15,271.9	87.9			1	1
Conservación y modernización de la infraestructura complementaria en el CPG Poza Rica	15,978.4	3,754.2	3,754.2	3,754.2	23.5			1	1
Conservación y modernización de la infraestructura complementaria en el CPG Reynosa	18,367.4	7,564.8	7,564.8	7,564.8	41.2		1		1
Incremento en la eficiencia en el endulzamiento y recuperación de azufre del CPG Matapionche	18,244.8	4,592.5	4,592.5	4,592.5	25.2			1	1
Conservación y modernización de la infraestructura complementaria en el CPG Matapionche	9,875.9	3,782.3	3,782.3	4,042.9	40.9		1		1
Infraestructura operativa complementaria en el CPG Arenque	3,384.6	1,255.1	1,255.1	1,255.1	37.1			1	1
Mantenimiento predictivo correctivo a ductos de transporte de gas natural LPG y Petroquímicos Básicos	123,667.1	61,816.1	61,816.1	91,575.4	74.0			1	1
Mantenimiento integral del transporte por ducto a nivel nacional	94,703.7	64,175.4	64,175.4	64,175.4	67.8			1	1

Nota: El avance porcentual con relación al programa puede no coincidir debido al redondeo.

1/\_ Corresponde al presupuesto original o modificado autorizado.

Fuente: Petróleos Mexicanos.

**AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LOS PRINCIPALES PROYECTOS DE INVERSIÓN  
SECRETARÍA DE LA DEFENSA NACIONAL**

Cifras acumuladas desde enero al periodo que se reporta

Nombre del proyecto	Avance financiero (miles de pesos)					Avance físico (número de proyectos)			
	Programa anual <sup>1/</sup>	Ejercido			Avance (%)	Enero-septiembre			Total
		Enero-julio	Enero-agosto	Enero-septiembre		Terminados	Más de 50%	Menos de 50%	
(1)	(2)	(3)	(4)	5=(4/1)	(6)	(7)	(8)	(9)	
<b>Total</b>	<b>585,821.1</b>	<b>574,851.7</b>	<b>584,591.8</b>	<b>585,821.2</b>	<b>100.0</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>
Remodelación del Hospital Militar Regional de Mérida, Yucatán	20,000.0	20,000.0	20,000.0	20,000.0	100.0	1			1
Remodelación, ampliación y equipamiento del Hospital Militar Regional de Guadalajara, Jalisco	55,091.3	55,091.3	55,091.3	55,091.3	100.0	1			1
Construcción y equipamiento de una brigada de infantería ligera	90,000.0	90,000.0	90,000.0	90,000.0	100.0	1			1
Trabajos de mantenimiento del Heroico Colegio Militar, incluyendo la sustitución de las áreas de pavimentos dañados y el mantenimiento de la fosa de clavados en Tlalpan, D.F.	23,634.4	23,634.5	23,634.5	23,634.5	100.0	1			1
Remodelación del Hospital Militar Regional de San Luis Potosí, S.L.P.	22,000.0	22,000.0	22,000.0	22,000.0	100.0	1			1
Remodelación del Hospital Militar Regional de Chihuahua, Chihuahua	20,000.0	20,000.0	20,000.0	20,000.0	100.0	1			1
Remodelación del Hospital Militar Regional de Tampico, Tamaulipas	18,500.0	18,500.0	18,500.0	18,500.0	100.0	1			1
Remodelación del Hospital Militar Regional de Monterrey, Nuevo León	16,000.0	16,000.0	16,000.0	16,000.0	100.0	1			1
Instalación de un tomógrafo helicoidal multicortes de seis cortes y un equipo de rayos X fijo convencional para el Hospital Militar Regional de Puebla, Puebla	1,084.0	1,084.0	1,084.0	1,084.0	100.0	1			1
Equipo de radiocomunicación para todo tipo de terreno para las unidades tipo corporación	56,076.0	54,931.4	55,180.6	56,076.0	100.0	1			1
Adquisición de equipos de medición para la implementación de un laboratorio de 4/o. escalón de mantenimiento	6,960.5	2,718.2	6,960.5	6,960.5	100.0	1			1
Adquisición de refacciones para el mantenimiento del SIVA	42,338.8	38,107.7	42,338.8	42,338.8	100.0	1			1
Vehículos para renovar el parque vehicular	184,903.8	183,552.3	184,569.8	184,903.8	100.0	1			1
Adquisición de 100 motores Detroit diesel para continuar con la repotenciación de 100 vehículos blindados DNC-1	29,232.3	29,232.3	29,232.3	29,232.3	100.0	1			1

Nota: El avance porcentual con relación al programa puede no coincidir debido al redondeo.

1/ Corresponde al presupuesto original o modificado autorizado.

Fuente: Secretaría de la Defensa Nacional.

**AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LOS PRINCIPALES PROYECTOS DE INVERSIÓN  
LUZ Y FUERZA DEL CENTRO**

Cifras acumuladas desde enero al periodo que se reporta

Nombre del proyecto	Avance financiero (miles de pesos)					Avance físico (número de proyectos)			
	Programa anual <sup>1_/</sup>	Ejercido			Avance (%)	Enero-septiembre			Total
		Enero-julio	Enero-agosto	Enero-septiembre		Terminados	Más de 50%	Menos de 50%	
(1)	(2)	(3)	(4)	5=(4/1)	(6)	(7)	(8)	(9)	
<b>Total</b>	<b>331,783.1</b>	<b>142,540.7</b>	<b>155,565.7</b>	<b>170,857.8</b>	<b>51.5</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>10</b>
Subestación eléctrica Tecamac (instalación de 2 transformadores de 60 MVA, 230/23 KV)	90,397.5	23,760.9	26,981.2	31,323.5	34.7		1		1
Subestación eléctrica Estadio (instalación del 4o. transformador de 60 MVA, 230/23 KV)	35,256.6	17,523.4	19,867.6	22,683.4	64.3		1		1
Subestación eléctrica Toluca (instalación de 1 transformador de 100 MVA, 230/85 KV)	12,931.2	12,856.6	12,856.6	12,856.6	99.4		1		1
Subestación eléctrica Toluca 2000 (instalación de 2 transformadores de 60 MVA, 230/23 KV)	33,088.1	32,324.1	32,324.1	32,324.1	97.7	1			1
Subestación eléctrica Agua Viva (instalación de 1 transformador de 30 MVA, 85/23 KV)	11,803.0	10,750.4	10,750.4	10,750.4	91.1		1		1
Subestación eléctrica Narvarte (instalación de 1 transformador de 30 MVA, 85/23 KV)	22,446.4	5,626.9	6,936.8	8,533.4	38.0	1			1
Subestación eléctrica Reforma (instalación del 4o. transformador de 30 MVA, 85/23 KV)	20,616.0	8,762.7	9,528.4	10,074.1	48.9		1		1
Subestación eléctrica Águilas (instalación de 2 transformadores de 60 MVA, 230/23 KV)	56,900.0	15,348.9	18,072.6	21,482.8	37.8		1		1
Subestación eléctrica Moctezuma (instalación de 1 transformador de 30 MVA, 85/23 KV)	31,331.5	10,666.1	12,728.7	14,135.6	45.1	1			1
Subestación eléctrica Morales (instalación de 1 transformador de 30 MVA, 85/23 KV)	17,012.8	4,920.7	5,519.3	6,693.9	39.3		1		1

Nota: El avance porcentual con relación al programa puede no coincidir debido al redondeo.

1\_/ Corresponde al presupuesto original o modificado autorizado.

MVA - Mega Volts Amperes

KV - Kilo Volts

Fuente: Luz y Fuerza del Centro.

**AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LOS PRINCIPALES PROYECTOS DE INVERSIÓN  
INSTITUTO MEXICANO DEL SEGURO SOCIAL**

Cifras acumuladas desde enero al periodo que se reporta

Nombre del proyecto	Avance financiero (miles de pesos)					Avance físico (número de proyectos)			
	Programa anual <sup>1/</sup>	Ejercicio			Avance (%)	Enero-septiembre			Total
		Enero-julio	Enero-agosto	Enero-septiembre		Terminados	Más de 50%	Menos de 50%	
(1)	(2)	(3)	(4)	5=(4/1)	(6)	(7)	(8)	(9)	
<b>Total</b>	<b>5,130,075.5</b>	<b>2,076,368.1</b>	<b>2,335,751.5</b>	<b>2,580,474.3</b>	<b>50.3</b>	<b>196</b>	<b>120</b>	<b>60</b>	<b>376</b>
<b>Construcción</b>	<b>3,309,141.9</b>	<b>1,441,827.5</b>	<b>1,593,332.6</b>	<b>1,747,346.9</b>	<b>52.8</b>	<b>14</b>	<b>55</b>	<b>18</b>	<b>87</b>
Hospitales Generales Regionales <sup>2/</sup>	346,929.8	23,738.7	255,238.1	266,315.1	76.8	1	1		2
Hospitales Generales de Subzona	65,636.6	15,534.5	17,974.7	19,202.1	29.3			1	1
Hospitales Generales de Zona <sup>2/</sup>	277,775.4	372,718.2	161,621.4	176,868.5	63.7	1	3	2	6
Unidades Médicas Familiares	1,592,874.2	617,022.1	700,963.0	783,479.1	49.2	3	31	6	40
Unidades de Medicina Ambulatoria	527,114.6	229,103.6	249,242.0	263,012.2	49.9	6	12	2	20
Hospitales de Especialidades y Centro de Investigación Biomédica	298,758.6	125,181.4	140,318.7	164,151.0	54.9		2		2
Oficinas Subdelegacionales	139,341.8	37,271.6	44,012.4	48,275.1	34.6	3	5	6	14
Escuelas de Enfermería	60,710.9	21,257.5	23,962.3	26,043.9	42.9		1	1	2
<b>Ampliación, Remodelación y Adecuación</b>	<b>1,820,933.6</b>	<b>634,540.6</b>	<b>742,419.0</b>	<b>833,127.3</b>	<b>45.8</b>	<b>182</b>	<b>65</b>	<b>42</b>	<b>289</b>
Hospitales Generales Regionales	146,912.6	61,818.0	70,441.5	76,926.6	52.4	5	6	1	12
Hospitales Generales Regionales / Médico Familiar	19,969.1	6,163.1	6,857.2	10,633.0	53.2		1		1
Hospitales Generales de Subzona	2,200.0	170.6	170.6	170.6	7.8			1	1
Hospitales Generales de Subzona / Médico Familiar	46,635.1	15,016.5	17,834.0	20,436.4	43.8	2	1	1	4
Hospitales Generales de Zona	305,611.6	114,310.1	131,300.9	150,982.1	49.4	12	8	6	26
Hospitales Generales de Zona / Médico Familiar	158,053.4	62,918.4	72,892.7	80,806.5	51.1	5	5	3	13
Hospitales de Especialidades y Centro de Investigación Biomédica	176,587.2	93,384.2	101,696.4	105,005.8	59.5	3	4		7
Unidades Médicas Familiares	188,634.0	62,410.1	70,941.4	83,343.0	44.2	17	7	6	30
Unidades Médicas de Atención Especializada	372,107.2	91,296.4	111,090.4	130,543.4	35.1	6	12	8	26
Oficinas Subdelegacionales	159,315.7	63,998.1	74,091.8	84,194.3	52.8	17	14	1	32
Otras Oficinas	67,094.7	10,847.5	12,712.4	14,040.6	20.9	4	3	10	17
Centros de Seguridad Social	14,057.4	1,546.2	2,701.7	2,701.7	19.2	2	1	1	4
Centros Vacacionales	21,750.7	2,958.7	5,773.3	8,047.3	37.0	3	1	3	7
Escuelas de Enfermería	18,488.8	8,388.4	10,815.3	12,154.5	65.7	1	1	1	3
Almacenes	2,571.2	1,032.1	1,032.1	1,074.1	41.8	2	1		3
Finiquitos (de Proyectos de Inversión terminados en ejercicios anteriores)	120,944.8	38,282.3	52,067.4	52,067.4	43.1	103			103

Nota: El avance porcentual con relación al programa puede no coincidir debido al redondeo.

1\_/ Corresponde al presupuesto original o modificado autorizado.

2\_/ Las diferencias que se presentan en los avances financieros de enero-julio con respecto a enero-agosto y enero-septiembre, se deben a la reclasificación del proyecto "Hospital de Cancún", que hasta el mes de julio se encontraba clasificado como Hospital General de Zona, y que a partir de agosto se clasifica como Hospital General Regional.

Fuente: Instituto Mexicano del Seguro Social.

## PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN DICTAMINADOS

De acuerdo con lo establecido en el artículo 48, último párrafo, del PEF 06, se presenta el reporte sobre los programas y proyectos de inversión dictaminados de las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal, correspondiente al periodo enero-septiembre de 2006.

**CUADRO 1 de 2**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN DICTAMINADOS**  
**Enero-septiembre de 2006**

Nombre del programa o proyecto	Sentido del dictamen <sup>1/</sup>				Responsable de su elaboración
	Enero-junio	Julio	Agosto	Septiembre	
<b>I. Proyectos de infraestructura productiva de largo plazo</b>					
<b>Pemex Refinación</b>					
Reconfiguración de la Refinería "Lázaro Cárdenas" en Minatitlán, Veracruz	Favorable				KBC Advanced Technologies, INC
<b>Pemex Petroquímica</b>					
Modernización y ampliación del Tren de Aromáticos I	Favorable				Universidad Veracruzana
<b>Comisión Federal de Electricidad</b>					
CC Agua Prieta II (Con campo solar)	Favorable				Ambiental: Departamento de Investigaciones Científicas y Tecnológicas de la Universidad de Sonora Técnico: Ing. José de Jesús Castellanos Román Económico: Ing. Luis Fernández Consultor de Economía Energética
CC Repotenciación Valle de México U-2	Favorable				Económico: Departamento de Investigaciones Científicas y Tecnológicas de la Universidad de Sonora Ambiental: Ing. José de Jesús Castellanos Román
RM Laguna Verde	Favorable				Ambiental: Instituto de Ecología, A. C. Técnico: Ing. José de Jesús Castellanos Román Económico Ing. José de Jesús Castellanos Román
Transmisión y transformación del Norte				Favorable	Ingevin, S.A. de C.V.
<b>II. Programas y proyectos de inversión presupuestaria</b>					
<b>a) Infraestructura eléctrica</b>					
<b>Comisión Federal de Electricidad</b>					
Adquisición de 100 columnas modulares de emergencia, de los proyectos modernización de líneas y subestaciones de transmisión y construcción, y construcción y ampliación a líneas de distribución	Favorable				M. I. Rafael Cristerna Ocampo, M. I. Francisco José Tapia García, M. I. Rosalba Huerta Cruz, M. I. Andrés Mota Solórzano, Dr. Sergio Fuentes Maya, Ing. José Esteban López Ovando y M. I. José Antonio Rivera Colmenero

**CUADRO 2 de 2**  
**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN DICTAMINADOS**  
**Enero-septiembre de 2006**

Nombre del programa o proyecto	Sentido del dictamen <sup>1_/</sup>				Responsable de su elaboración
	Enero-junio	Julio	Agosto	Septiembre	
<b>Luz y Fuerza del Centro</b>					
Instalación de un compensador estático de VARS (CEV) de +300/-300 MVAR en subestación La Paz			Favorable		División de Ingeniería Mecánica e Industrial de la Facultad de Ingeniería de la UNAM
<b>b) Infraestructura de transporte</b>					
<b>Secretaría de Comunicaciones y Transportes</b>					
Carretera Durango - Mazatlán, tramo Concordia - Copala, km 187+200 al 204+500 (factibilidad ambiental y económica)	Favorable				Pegasso (Consultoría y Construcción)
Ferrocarril suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México (proyecto de intersección Eulalia Guzmán - Pino - Ciprés)	Favorable				Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales
Ferrocarril suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México (proyecto ejecutivo y dictamen técnico y ambiental)	Favorable				Consultores en Ingeniería Civil, S.A. de C.V.
Carretera Ciudad Juárez - El Porvenir, tramo km 60+000 al 82+400	Favorable				Mario Regín Sánchez
Carretera Irapuato-León, tramo León-Silao	Favorable				Mapa Ingeniería Integral S.A. de C.V.
Carretera Zaragoza-Cd. Acuña, del km 11+000 al 50+000	Favorable				Colegio de Ingenieros Civiles de Saltillo, A.C.
Carretera Calpulalpan-Ocotoxco	Favorable				Mapa Ingeniería Integral, S.A. de C.V.
Libramiento Ferroviario de Santo Domingo Tehuantepec			Favorable		ARI Arquitectura e Ingeniería Básica, S.A. de C.V.
Puente Internacional Río Hondo				Favorable	Instituto Tecnológico de Chetumal

1\_/ Se refiere al dictamen sobre el análisis de factibilidad técnica, económica y ambiental y, en su caso, sobre el proyecto ejecutivo de obra pública.

Fuente: Dependencias y entidades de la Administración Pública Federal.